Kraków, dn. 09.03.2020 r.

Z upoważnienia Marszałka
Województwa Małopolskiego
-1-

Nasz znak:DU-4-420-960-1/20
ZDW/PW/2020/ 3144 /DU4TK

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
mgr inż. Robert Duda
ul. Marii Konopnickiej 11a
34-436 Maniowy

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 roku, poz. 1990 ze zmianami) w zw. z § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia **projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej DW960 w odc. 010 km 2+796,5 – 2+826,5 w granicach istniejącego pasa drogowego w m. Bukowina Tatrzańska polegająca na wykonaniu przejścia dla pieszych, przebudowie lewostronnego pobocza na chodnik i remoncie istniejących chodników"** i po zapoznaniu się z wymaganymi opiniami:

z a t w i e r d z a m organizację ruchu przedstawioną w w/w projekcie jako oznakowanie stałe

Uwagi:

1. **Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31 grudnia 2020 r.** ***(nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub w części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu).***
2. Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zmianami).

3. Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzeniu oznakowania wykonawca winien powiadomić: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, będący zarządem drogi i wykonującym z upoważnienia Marszałka Województwa Małopolskiego funkcje organu zarządzającego ruchem na drogach, Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie oraz Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z załączonym formularzem.

Z UPOWAŻNIENIA MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
mgr inż. Katarzyna Węgrzyn-Madeja
Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania
Zarządu Dróg Wojewódzkich

Otrzymują:
1 x adresat + opieczętowany załącznik
1 x Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu + opieczętowany załącznik
1 x DU-4 a/a (sprawę prowadzi mgr inż. Tomasz Krysa, tel. 12 4465862)

Wnioskodawca / Wykonawca

.....

.....

.....

.....
imię i nazwisko Wnioskodawcy / Wykonawcy

.....
kod pocztowy, Miejscowość

.....
ulica, nr budynku, nr lokalu

.....
telefon, faks, e-mail

.....

..... , dnia .... r.

Rejon Dróg Wojewódzkich
W Nowym Sączu
ul. Kilińskiego 70
33-300 Nowy Sącz
fax.: 18/444-20-54

Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Głowackiego 56
30-085 Kraków
fax.: 12/44-65-702

Komenda Wojewódzka Policji
w Krakowie
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Mogilska 109
31-571 Kraków
fax.: 12/615-41-77

Komenda Powiatowa Policji
w.....

Zgłoszenie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

Zgodnie z pismem zatwierdzającym projekt tymczasowej*/stałej* organizacji ruchu temat:

.....

.....

nr ewidencyjny projektu:

DU-4-...../20 z dnia .... r.

informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu ..... roku o godz. .....

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu to dzień ..... roku (dotyczy tymczasowej organizacji ruchu)

Miejsce realizacji robót: droga wojewódzka nr ..... odcinek: .....

od km ..... do km ....., miejscowość: .....

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za oznakowanie:

Imię i nazwisko..... tel. .....

Oświadczam, że zapoznałem się z „Ogólnymi warunkami wprowadzenia zmian organizacji ruchu" – strona nr 2 niniejszego zgłoszenia

.....
(Miejscowość, data)

.....
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

*- niepotrzebne skreślić

„Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu"

1.1. Znaki należy wykonać i ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2017r. poz. 784)

1.2. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu drogowego traktowane jest jako wykroczenie przeciw bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, i będzie ono zgłaszane służbom Policji. Ponadto zgodnie z art. 84 Ustawy z dnia 20 maja 1971 r. „Kodeks wykroczeń" (z późniejszymi zmianami) „kto wbrew obowiązkowi nie oznacza w sposób odpowiadający wymaganiom i łatwo dostrzegalny, zarówno w dzień, jak i w porze nocnej, jakiejkolwiek przeszkody w ruchu drogowym, urządzenia lub przedmiotu znajdujących się na drodze lub też miejsca prowadzonych robót, jeżeli to może zagrozić bezpieczeństwu ruchu albo utrudnić ruch na drodze, podlega karze aresztu albo grzywny". Ponadto zgodnie z art. 85 §1 ww. ustawy „Kto samowolnie ustawia, niszczy, uszkadza, usuwa, włącza lub wyłącza znak, sygnał, urządzenie ostrzegawcze lub zabezpieczające albo zmienia ich położenie, zasłania je lub czyni niewidocznymi, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny",

1.3. W przypadku całkowitego zamknięcia drogi i konieczności wprowadzania objazdów o zakresie i terminie wprowadzanych zmian w obowiązującej organizacji ruchu należy powiadomić służby ratownictwa (pogotowie ratunkowe, straż pożarną, przewoźników, komunikację publiczną itp.)

1.4. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych frontem robót (o terminach i zakresie wprowadzanych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem wprowadzanych możliwości dojazdu, powiadomić administratorów budynków i posesji objętych zakresem),

1.5. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie zastosowane oznakowanie i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

1.6. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym winno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty,

1.7. W przypadku wprowadzania czasowej zmiany organizacji ruchu znaki należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącą nawierzchnię chodników i jezdni,

.....

(Miejscowość, data)

.....

(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

* niepotrzebne skreślić

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI
ul. Marii Konopnickiej 11a, 34-436 Maniowy tel: 600 804 893 mgr inż. Robert Duda e-mail: bpiri.biuro@gmail.com

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ OPRACOWANIA: **ZMIANA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU w ramach wykonania inwestycji „Przebudowa drogi wojewódzkiej DW 960 w odc. ref. 010 km 2+796,50 - 2+826,50 w granicach istniejącego pasa drogowego w m. Bukowina Tatrzańska polegająca na wykonaniu przejścia dla pieszych, przebudowie lewostronnego pobocza na chodnik i remoncie istniejących chodników"**

ZARZĄDCA DROGI: **Zarząd Dróg Wojewódzkich**
ul. Głowackiego 56
30-085 Kraków

INWESTOR: **Urząd Gminy Bukowina Tatrzańska**
ul. Długa 144
34-530 Bukowina Tatrzańska

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: **Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji**
mgr inż. Robert Duda
ul. M. Konopnickiej 11a, 34–436 Maniowy

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
PROJEKTANT: mgr inż. Robert DUDA		02.2020
ASYSTENT PROJ.: mgr inż. Izabela PISAREK		02.2020

Załącznik do pisma

luty 2020

nr DN-4-420-9001120

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701
(31)

SPIS ZAWARTOŚCI:

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU.....3

1.Podstawa opracowania.....3
2.Cel i zakres opracowania.....3
3.Stan istniejący.....3
4.Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu.....4
4.1.Charakterystyka inwestycji.....4
4.2.Docelowa organizacja ruchu po zmianach w pasie drogowym jezdni drogi wojewódzkiej.....4
5.Terminy wprowadzenia organizacji ruchu.....4
6.Uzasadnienie dla wprowadzonych zmian.....4
7.Umieszczanie znaków.....5
8.Ustosunkowanie się do uwag Komendanta Wojewódzkiego Policji w Krakowie zawartych w piśmie znak AR.5321.1033.2019.KK z dn. 15.07.2019r.....5

CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....6

rys. nr 1.1 Orientacja – skala 1:25000.....6
rys. nr 2.1 Istniejąca organizacja ruchu – skala 1:500.....7
rys. nr 3.1 Docelowa organizacja ruchu – skala 1:500.....8

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKI
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701
(31)

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. *Podstawa opracowania*

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 98 poz.602 z późn. zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. nr 71 z dnia 29 sierpnia 2000r poz. 838 z późn. zmianami).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz.1729).
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2004r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz.1393).
- Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze (Dz.U. nr 220 poz. 2181),
- inwentaryzacja terenowa.

2. *Cel i zakres opracowania*

Celem projektu jest:

- zmiana docelowej organizacji ruchu związana z realizacją inwestycji przebudowy drogi wojewódzkiej DW960 odc. ref. 010 w km 2+796,50 - 2+826,50 w m. Bukowina Tatrzańska w granicach istniejącego pasa drogowego

Inwestycja realizowana będzie na podstawie:

- zgłoszenia robót budowlanych.

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie mapy sytuacyjno – wysokościowej oraz projektu budowlanego „*Przebudowa drogi wojewódzkiej DW 960 w odc. ref. 010 km 2+796,50 - 2+826,50 w granicach istniejącego pasa drogowego w m. Bukowina Tatrzańska polegająca na wykonaniu przejścia dla pieszych , przebudowie lewostronnego pobocza na chodnik i remoncie istniejących chodników*".

3. *Stan istniejący*

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na obszarze województwa małopolskiego, powiatu tatrzańskiego w miejscowości Bukowina Tatrzańska.

Droga wojewódzka będąca przedmiotem inwestycji leży w Bukowinie Tatrzańskiej i biegnie od ronda w rejonie budynku Urzędu Gminy w kierunku południowym. Zakres objęty przedmiotową inwestycją to km 2+796,50 – 2+826,50.

Na całym przedmiotowym odcinku droga wojewódzka posiada nawierzchnię w dobrym stanie o szerokości 6,60m, prawostronny chodnik i lewostronne pobocze gruntowe oddzielone od jezdni krawężnikiem do km 2+814,70 i lewostronnym chodnikiem brukowym o szerokości 1,65-1,85m od km 2+814,70. W sąsiedztwie projektowanego przejścia znajduje się bitumiczna zatoka postojowa (na ok. 5 pojazdów) zlokalizowana poza pasem drogowym.

Istniejące oznakowanie poziome drogi wojewódzkiej w zakresie niniejszego opracowania naniesiono na rysunku nr 2.1 („Istniejąca *organizacja ruchu*") kolorem błękitnym, a znaki pionowe kolorem szarym.

Zgodnie z danymi z pomiaru ruchu na drogach krajowych w 2015r. na odcinku DW nr 960 *Czarna Góra – Bukowina Tatrzańska* średnie natężenie dobowe ruchu wynosi 6225 poj./dobę. Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych na w/w odcinku (obejmującym obszar planowanego przedsięwzięcia) przedstawiała się następująco:

- motocykle – 1,5% (SDR 93 poj/dobę),
- samochody osobowe / mikrobusy – 93,1% (SDR 5796 poj/dobę),
- lekkie sam. ciężarowe / dostawcze – 2,8% (SDR 174 poj/dobę),
- sam. ciężarowe bez przyczep – 0,7% (SDR 44 poj/dobę),
- sam ciężarowe z przyczepami – 0,3% (SDR 19 poj/dobę),

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701
(31)

- autobusy – 1,5% (SDR 93 poj/dobę),
- ciągniki rolnicze – 0,1% (SDR 6 poj/dobę).

Natężnie ruchu pieszego w rejonie przedmiotowej inwestycji charakteryzuje się dużą zmiennością:

- jest bardzo wysokie w okresie grudzień - luty i czerwiec do wrzesień - sezon wysoki - intensywny ruch pieszych związany z dużą ilością wydarzeń kulturalnych organizowanych przez Dom Ludowy w Bukowinie Tatrzańskiej (budynek nr 87),
- jest niskie poza sezonem tj. w miesiącach marzec-maj i październik-listopad.

4. Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu

4.1. Charakterystyka inwestycji

W związku z dużym natężeniem ruchu pieszego do Domu Ludowego w m. Bukowina Tatrzańska (budynek nr 87) inwestycja obejmuje wykonanie:

- *przejścia dla pieszych w km 2+800,*
- *budowy chodnika lewostronnego* - o podstawowej szerokości 2,28m na odcinku 2+797,50 - 2+814,70 str. L. - prowadzenie ruchu pieszego na kierunku przejście dla pieszych - Dom Ludowy. **W rejonie projektowanego przejścia dla pieszych tj. 2+798 - 2+802 przewiduje się ułożenie na chodniku pasa z kostki integracyjnej dla niewidomych o szerokości 60cm - łączna powierzchnia kostki integracyjnej ok. 2,50m^2.**
- *remontu chodnika lewostronnego* - o zmiennej szerokości 1,65-1,85m na odcinku 2+814,70 - 2+826,50 str. L. - prowadzenie ruchu pieszego na kierunku przejście dla pieszych - Dom Ludowy,
- *oświetlenia strefy przejścia dla pieszych* dedykowanymi oprawami oświetleniowymi montowanymi na istniejących słupach elektroenergetycznych zgodnie z uzgodnionym projektem branży elektrycznej (uzgodnienie znak ZDW/PW/2020/558/DI-2/MGŻ DI-2-650-960-148c/19/20 z dn. 22.01.2020r.),
- *remontu chodnika prawostronnego* w km 2+796,50 - 2+803,00 - po prawej stronie drogi wojewódzkiej przy przejściu dla pieszych należy wykonać *korektę chodnika polegającą na zmianie niwelety chodnika, obniżeniu krawężnika.* **W rejonie projektowanego przejścia dla pieszych tj. 2+798 - 2+802 przewiduje się ułożenie na chodniku pasa z kostki integracyjnej dla niewidomych o szerokości 60cm - łączna powierzchnia kostki integracyjnej ok. 2,50m^2.**

4.2. Docelowa organizacja ruchu po zmianach w pasie drogowym jezdni drogi wojewódzkiej

Główne założenia docelowej organizacji ruchu:

Zakłada się:

- przesunięcie za projektowany chodnik kolidującego znaku pionowego U-1a w kilometrażu jak w stanie istniejącym,
- oznakowania projektowanego przejścia dla pieszych,
- montaż na remontowanym chodniku słupków U-12c co 1,5m.

Oznakowanie docelowe drogi wojewódzkiej po wprowadzeniu zmian naniesiono na rysunku nr 3.1 „Projektowana organizacja ruchu" - wszystkie projektowane / zmieniane znaki naniesiono kolorowo.

5. Terminy wprowadzenia organizacji ruchu

Docelowa organizacja ruchu jest przewidziana do wprowadzenia po wykonaniu inwestycji, tj. w trzecim kwartale 2020r.

6. Uzasadnienie dla wprowadzonych zmian

Zmiana docelowej organizacji ruchu wynika ze zmiany warunków przejazdu na drodze wojewódzkiej DW960 w wyniku realizacji inwestycji przebudowy drogi polegającej m.inn. na wykonaniu przejścia dla pieszych i przebudowy pobocza na chodnik.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701
(31)

7. *Umieszczanie znaków*

Odległości ustawienia, kolorystyka, wzory i rozmiary znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).

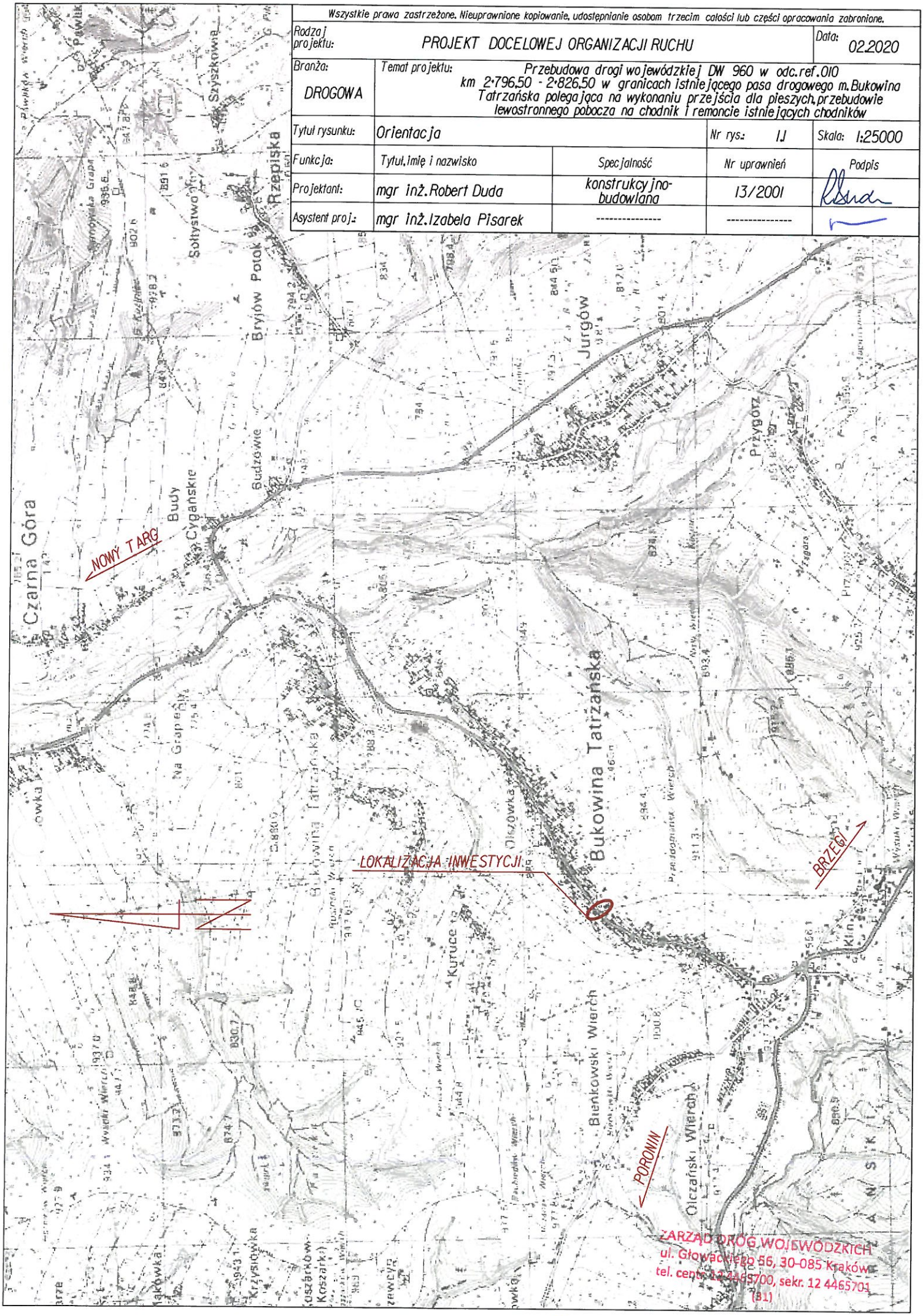
8. *Ustosunkowanie się do uwag Komendanta Wojewódzkiego Policji w Krakowie zawartych w piśmie znak AR.5321.1033.2019.KK z dn. 15.07.2019r.*

- przewiduje się oświetlenia strefy przejścia dla pieszych zgodnie z uzgodnionym projektem branży elektrycznej (uzgodnienie znak ZDW/PW/2020/558/DI-2/MGŻ DI-2-650-960-148c/19/20) - zakłada się oświetlenie strefy przejścia dla pieszych dedykowanymi oprawami oświetleniowymi zgodnie z wytycznymi do projektowania oświetlenia przejść dla pieszych opublikowanymi na stronie internetowej Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie. Przewiduje się wymianę słupa sieci energetycznej nr 22 na słup z dwoma wysięgnikami.
  Natężnie ruchu pieszego w rejonie przedmiotowej inwestycji charakteryzuje się dużą zmiennością:
  - jest bardzo wysokie w okresie grudzień - luty i czerwiec do wrzesień - sezon wysoki - intensywny ruch pieszych związany z dużą ilością wydarzeń kulturalnych organizowanych przez Dom Ludowy w Bukowinie Tatrzańskiej (budynek nr 87),
  - jest niskie poza sezonem tj. w miesiącach marzec-maj i październik-listopad.
  W związku z powyższym istnieje duża potrzeba wyznaczenia przejścia dla pieszych.
- w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych tj. 2+798 - 2+802 po obu stronach jezdni przewiduje się ułożenie na chodniku pasa z kostki integracyjnej dla niewidomych o szerokości 60cm zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego,
- uporządkowano organizację ruchu na parkingu - wyznaczono stanowiska postojowe i oznaczono je oznakowaniem poziomym i pionowym zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 446570[illegible]
(31)

Wszystkie prawa zastrzeżone. Nieuprawnione kopiowanie, udostępnianie osobom trzecim całości lub części opracowania zabronione.

Rodzaj projektu:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Data: 02.2020
Branża: DROGOWA	Temat projektu: Przebudowa drogi wojewódzkiej DW 960 w odc.ref.010 km 2+796,50 - 2+826,50 w granicach istniejącego pasa drogowego m.Bukowina Tatrzańska polegająca na wykonaniu przejścia dla pieszych, przebudowie lewostronnego pobocza na chodnik i remoncie istniejących chodników			
Tytuł rysunku:	Orientacja		Nr rys.: 1.1	Skala: 1:25000
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Robert Duda	konstrukcyjno-budowlana	13/2001	
Asystent proj.:	mgr inż. Izabela Pisarek	----------	----------	



U-1a /istn/ km 2+900

U-1a /istn/ km 2+800

U-1a /istn/ km 2+600

P-4 L=11,0m
P-1e L=5,0m
P-4 L=10,5m
P-1e L=3,0m
P-4 L=2,0m
P-1e L=3,0m
P-4 L=9,5m
P-1e L=3,0m
P-4 L=26,0m
P-1e L=5,0m
P-4 L=10,5m
3,30
P-1e L=7,0m
P-4 L=10,5m
P-1e L=3,0m
P-4 L=21,0m
3,30
P-1e L=3,0m
P-4 L=4,0m
P-1e L=3,0m
P-4 L=8,5m
P-1e L=3,0m
P-4 L=16,5m
P-1e L=3,0m
P-4

przesunięcie istniejącego znaku U-1a za krawędź chodnika wg rysunku 3J

LEGENDA:

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DROGOWE

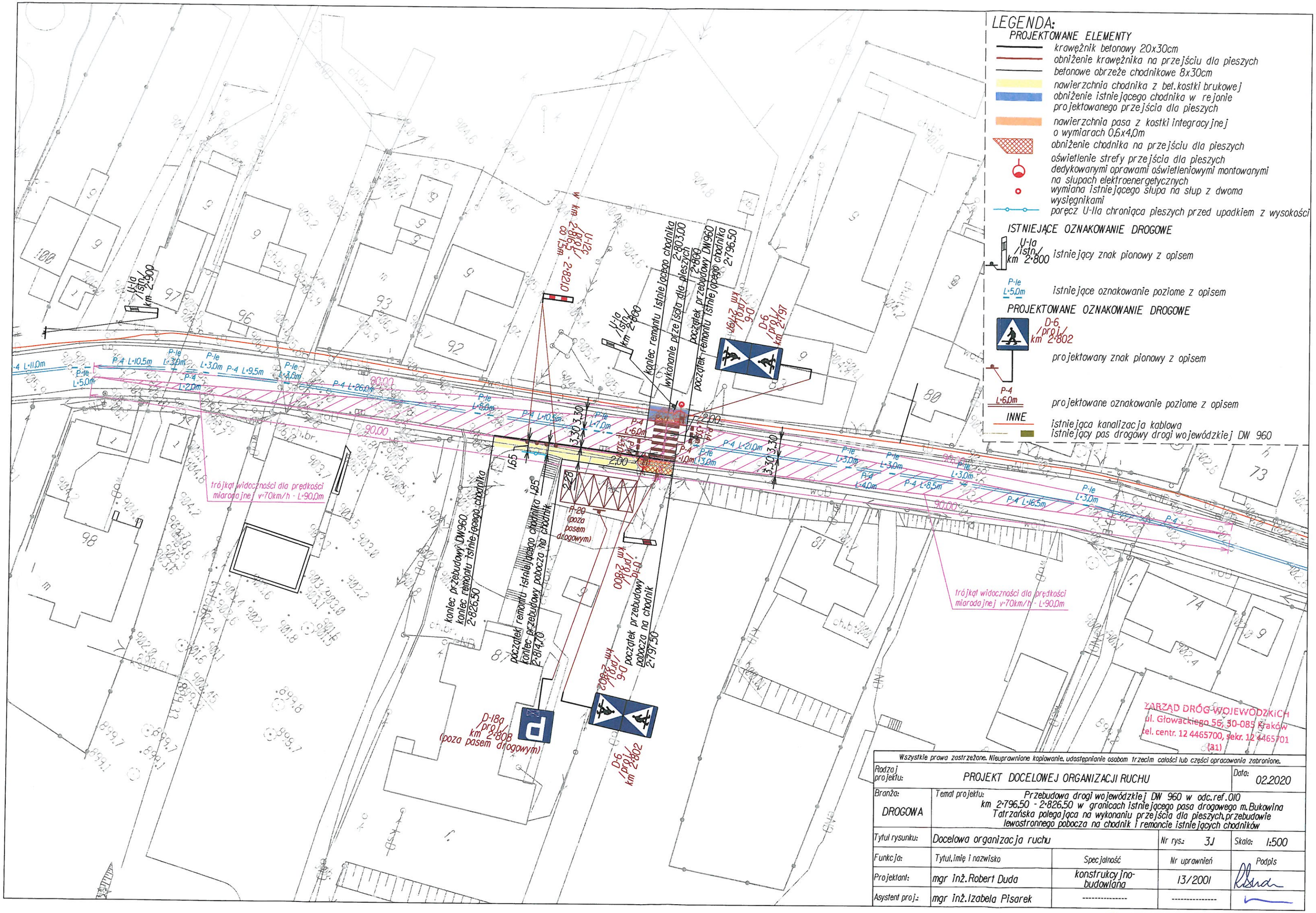
U-1a /istn/ km 2+800 — istniejący znak pionowy z opisem

P-1e L=5,0m — istniejące oznakowanie poziome z opisem

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12/4465701

Wszystkie prawa zastrzeżone. Nieuprawnione kopiowanie, udostępnianie osobom trzecim całości lub części opracowania zabronione.

Rodzaj projektu:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Data: 02.2020
Branża: DROGOWA	Temat projektu: Przebudowa drogi wojewódzkiej DW 960 w odc.ref.010 km 2+796,50 - 2+826,50 w granicach istniejącego pasa drogowego m.Bukowina Tatrzańska polegająca na wykonaniu przejścia dla pieszych,przebudowie lewostronnego pobocza na chodnik i remoncie istniejących chodników			
Tytuł rysunku:	Istniejąca organizacja ruchu		Nr rys.: 2J	Skala: 1:500
Funkcja:	Tytuł,imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż.Robert Duda	konstrukcyjno-budowlana	13/2001	
Asystent proj.:	mgr inż.Izabela Pisarek	----------	----------	



Wszystkie prawa zastrzeżone. Nieuprawnione kopiowanie, udostępnianie osobom trzecim całości lub części opracowania zabronione.

Rodzaj projektu:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Data: 02.2020
Branża: DROGOWA	Temat projektu: Przebudowa drogi wojewódzkiej DW 960 w odc.ref.010 km 2+796,50 - 2+826,50 w granicach istniejącego pasa drogowego m.Bukowina Tatrzańska polegająca na wykonaniu przejścia dla pieszych, przebudowie lewostronnego pobocza na chodnik i remoncie istniejących chodników			
Tytuł rysunku:	Docelowa organizacja ruchu		Nr rys.: 3.1	Skala: 1:500
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Robert Duda	konstrukcyjno-budowlana	13/2001	
Asystent proj.:	mgr inż. Izabela Pisarek	----------	----------	