PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233320-8 Fundamentowanie dróg
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI	:	Przebudowa drogi wojewódzkiej DW 960 w odc. ref. 010 km 2+796,50 - 2+826,50 w granicach istniejącego pasa drogowego w m. Bukowina Tatrzańska polegająca na wykonaniu przejścia dla pieszych, przebudowie lewostronnego pobocza na chodnik
ADRES INWESTYCJI	:	wieś Bukowina Tatrzańska, gmina Bukowina Tatrzańska, powiat tatrzański
INWESTOR	:	Gmina Bukowina Tatrzańska
ADRES INWESTORA	:	34-530 Bukowina Tatrzańska, ul. Długa 144
	:	
	:	
BRANŻA	:	drogowa
	:	
DATA OPRACOWANIA	:	25.03.2020

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA : INWESTOR :

Data opracowania
25.03.2020

Data zatwierdzenia

Przedmiotem opracowania jest oszacowanie kosztów i ilości robót budowlanych dla inwestycji pn. "Przebudowa drogi wojewódzkiej DW960 w odc. ref. 010 km 2+796,50 - 2+826,50 w granicach istniejącego pasa drogowego w m. Bukowina Tatrzańska polegająca na wykonaniu przejścia dla pieszych, przebudowie lewostronnego pobocza na chodnik i remoncie istniejących chodników".

Inwestycja w zakresie przebudowy drogi wojewódzkiej DW960 obejmuje:
- przebudowę istniejącego lewostronnego pobocza gruntowego na chodnik w km 2+797,50 - 2+814,70 str. L.,
- remont istniejącego lewostronnego chodnika brukowego w km 2+814,70 - 2+826,50 str. L.,
- remont chodnika prawostronnego w km 2+796,50 - 2+803,00 str. P.,
- wymianę elementów oświetlenia ulicznego,
- wykonanie oznakowanego przejścia dla pieszych w km 2+800.
-
Uwagi:
- materiały z rozbiórki należy zakwalifikować jako gruz lub materiał nadający się do powtórnego użytku. Gruz zostanie wywieziony przez Wykonawcę z placu budowy do miejsca zutylizowania, a materiały nadające się do powtórnego użytku Wykonawca wywiezie z placu budowy w miejsce wskazane przez Inwestora,
- podczas prowadzonych prac należy zapewnić dojście i dojazd do budynków, ograniczając do niezbędnego minimum uciążliwości spowodowane pracami budowlanymi.
- należy zwrócić szczególna uwagę na wykonanie zasypek uzbrojenia podziemnego z materiału niewysadzinowego oraz ich solidne zagęszczenie (Is=1,0). Jest to warunek konieczny dla wykonania trwałej konstrukcji nawierzchni drogowej.
- zakres, wykonanie, ocena jakości opisane w dokumentacji projektowej oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

Norma PRO Wersja 4.65 Nr seryjny: 3699 Użytkownik: BPIRI, mgr inż. Robert Duda

Lp.	Pozycje kosztorysowe	Nazwa	Wartość	Jedn. miary	Ilość jedn.	Wskaźnik na jednostkę	Udział procentowy
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1 - 30	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ DW960 W ODC. REF. 010 km 2+796,50 - 2+826,50 W GRANICACH ISTNIEJACEGO PASA DROGOWEGO - PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH PRZY DOMIE LUDOWYM					
1.1	1 - 7	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE					
1.2	8 - 10	ROBOTY ZIEMNE					
1.3	11 - 17	PODBUDOWY					
1.4	18 - 21	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO					
1.5	22 - 25	NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z ELEMENTÓW BRUKARSKICH					
1.6	26 - 30	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
		Narzuty kosztorysu					
		RAZEM					
Ogółem wartość kosztorysowa robót							
W tym:							
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT							
Podatek VAT							

Słownie:

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ DW960 W ODC. REF. 010 km 2+796,50 - 2+826,50 W GRANICACH ISTNIEJACEGO PASA DROGOWEGO - PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH PRZY DOMIE LUDOWYM**			
1.1			**ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE**			
1.1.1			**ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I PRZEPUSTÓW**			
1 d.1. 1.1	KNR AT-03 0101-02	D-01.02.05	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
			24	m	24,000	
					RAZEM	24,000
2 d.1. 1.1	KNR AT-03 0102-04	D-01.02.05	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki	m^2		
			37	m^2	37,000	
					RAZEM	37,000
3 d.1. 1.1	KNNR 6 0806-02	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą betonową	m		
			25	m	25,000	
					RAZEM	25,000
4 d.1. 1.1	KNNR 6 0807-01	D-01.02.04	Rozebranie ścieków przykrawężnikowych szer. 20cm z kostki betonowej nbrukowej typu Holland	m		
			28	m	28,000	
					RAZEM	28,000
5 d.1. 1.1	KNNR 6 0803-07	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z prefabrykatów betonowych na podsypce piaskowej	m^2		
			40	m^2	40,000	
					RAZEM	40,000
6 d.1. 1.1	KNNR 6 0801-02	D-01.02.05	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie - do wykorzystania przy zasypywaniu wykopów	m^2		
			poz.2+poz.5	m^2	77,000	
					RAZEM	77,000
7 d.1. 1.1	KNR 4-04 1103-04 1103-05	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym	m^3		
			50,5*0,15*0,3+272*0,15*0,6	m^3	26,753	
					RAZEM	26,753
1.2			**ROBOTY ZIEMNE**			
1.2.1			**WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH**			
8 d.1. 2.1	KNNR 1 0202-06	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi	m^3		
			0,5*poz.2+0,25*poz.5-poz.9	m^3	27,500	
					RAZEM	27,500
9 d.1. 2.1	KNNR 1 0301-02	D-02.01.01	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. III) - materiał do wbudowania w nasypy drogowe	m^3		
			1	m^3	1,000	
					RAZEM	1,000
1.2.2			**WYKONANIE NASYPÓW**			
10 d.1. 2.2	KNNR 1 0407-02 z.sz.2.2.2. 9911-03 analogia	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) - z wykorzystaniem materiału uzyskanego z wykopów	m^3		
			0,5	m^3	0,500	
					RAZEM	0,500
1.3			**PODBUDOWY**			
1.3.1			**KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA**			
11 d.1. 3.1	KNNR 6 0103-03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m^2		
			poz.2+poz.5	m^2	77,000	
					RAZEM	77,000
1.3.2			**WARSTWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE**			
12 d.1. 3.2	KNR AT-04 0101-01	D-04.02.01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny	m^2		
			poz.2	m^2	37,000	
					RAZEM	37,000
1.3.3			**WARSTWA MROZOCHRONNA**			

Norma PRO Wersja 4.65 Nr seryjny: 3699 Użytkownik: BPIRI, mgr inż. Robert Duda

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.1. 3.3	KNNR 6 0112-01	D-04.02.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - w-wa mrozochornna - warstwa gr. 16cm (krot. x 0,8) Krotność = 0,8 poz.2	m2 m2	 37,000	
					RAZEM	37,000
1.3.4			**WARSTWA DOLNA PODBUDOWY Z KR. NATURALNEGO**			
14 d.1. 3.4	KNNR 6 0112-01	D-04.04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm -warstwa gr. 15cm (krot. 0.75) Krotność = 0,75 poz.2	m2 m2	 37,000	
					RAZEM	37,000
15 d.1. 3.4	KNNR 6 0112-01	D-04.04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - pod chodnikiem - gr. w-wy 19cm (krot. x 0,95) poz.5	m2 m2	 40,000	
					RAZEM	40,000
1.3.5			**WARSTWA GÓRNA PODBUDOWY Z KR. ŁAMANEGO**			
16 d.1. 3.5	KNNR 6 0113-06	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - w-wa gr. 20cm (krot. x 1,33) Krotność = 1,33 poz.2	m2 m2	 37,000	
					RAZEM	37,000
17 d.1. 3.5	KNNR 6 0113-05	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pod chodnikiem poz.5	m2 m2	 40,000	
					RAZEM	40,000
1.4			**NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO**			
18 d.1.4	KNR AT-03 0202-01	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 poz.21*1,01	m2 m2	 20,200	
					RAZEM	20,200
19 d.1.4	KNNR 6 0308-03	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) - gr. w-wy 7cm -AC11P Krotność = 1,167 poz.21*1,01	m2 m2	 20,200	
					RAZEM	20,200
20 d.1.4	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 poz.21*1,01	m2 m2	 20,200	
					RAZEM	20,200
21 d.1.4	KNNR 6 0309-02	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) - gr. w-wy 5cm (krotność 1,25) - AC11S - wraz z transportem i wbudowaniem Krotność = 1,25 20	m2 m2	 20,000	
					RAZEM	20,000
1.5			**NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z ELEMENTÓW BRUKARSKICH**			
22 d.1.5	KNNR 6 0403-04	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z WYKONANIEM ŁAW BETONOWYCH z oporem z bet. C12/15 35	m m	 35,000	
					RAZEM	35,000
23 d.1.5	KNNR 6 0607-03	D-08.01.01	Ściek pomiędzy jezdnią a chodnikiem, z kostki betonowej brukowej typu HOLLAND o wys. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej i FUNDAMENCIE Z BETONU (!), 2 rzędy kostki poz.22	m m	 35,000	
					RAZEM	35,000
24 d.1.5	KNNR 6 0404-05	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - pobocza utwardzone 20	m m	 20,000	

Norma PRO Wersja 4.65 Nr seryjny: 3699 Użytkownik: BPIRI, mgr inż. Robert Duda

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	20,000
25 d.1.5	KNNR 6 0502-04	D-05.03.23	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - 10% kostki w kolorze czerwonym 73-poz.22*0,2	m^2 m^2	66,000	
					RAZEM	66,000
1.6			**URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**			
1.6.1			**D-07.02.01 OZNAKOWANIE PIONOWE**			
26 d.1. 6.1	KNNR 6 0702-01	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 3	szt. szt.	3,000	
					RAZEM	3,000
27 d.1. 6.1	KNNR 6 0702-04	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 5	szt. szt.	5,000	
					RAZEM	5,000
1.6.2			**D-07.01.01 - OZNAKOWANIE POZIOME**			
28 d.1. 6.2	KNNR 6 0705-02	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie 5	m^2 m^2	5,000	
					RAZEM	5,000
29 d.1. 6.2	KNNR 6 0705-06	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni, grubowarstwowe - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie 12	m^2 m^2	12,000	
					RAZEM	12,000
1.6.3			**URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZYCH**			
30 d.1. 6.3	KNR 2-31 0701-04	D-07.06.02	Wygrodzenia ochronne U-12 z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 2.5 m oddzielające pieszych od jezdni 11	m m	11,000	
					RAZEM	11,000

Norma PRO Wersja 4.65 Nr seryjny: 3699 Użytkownik: BPIRI, mgr inż. Robert Duda